



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 9. juni 2020
Sagsid 19/32026

Referat fra dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og lokalrådene Ribe Nord, Ribe Midt og Ribe Syd onsdag 3. juni 2020

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen

Ribe Nord kl. 16.30-17.00

Marianne Kømler, Jedsted
Poul Holst, Jernved
Annette Aagaard Thuesen, Obbekær
Else Marie Damgaard, Kalvslund

Ribe Midt kl. 17.00-17.30

Willi Weber
Niels Frederiksen

Ribe Syd kl. 17.30-18.00

Henrik Olesen, Spandet
Kjeld Andreasen, Sdr. Farup Grande
Knud Erik Thuesen, Roager
Nis Heinsen, Vester Vedsted

Forvaltningen

Morten Andersson, Drift & Anlægschef
Jesper Schlüter, Sekretariatschef
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse

Byrådssekretariatet

Jes Møller, Chefkonsulent

REFERAT

Ribe Nord kl. 16.30-17.00

1. Forbedring af krydset Puggårdsvej/Gørdingvej, bedre oversigtsforhold (Jernved.)

Referat:

Vej & Park følger op på, at beplantningen ikke begrænser oversigten og vurderer på oversigtsforholdene generelt.

2. Løsning af de store problemer med vand på kørebanen på Jernvedvej og Puggårdsvej (Jernved)

Referat:

Vej & Park besigtiger og ser hvad der kan gøres, f.eks. med rabatafhøvling. Der er dog faldet så meget nedbør, at der selv på trods af afhøvede rabatter og oprensede grøfter, har været vand på vejene. En af udfordringerne er afvandingen fra vandmættede marker.

3. Bedre mulighed for krydsning af Darumvej ved Ulkærvej ved spejderhytten (ca. 100 børn om ugen krydser vejen) (Gredstedbro)

Referat:

Krydsningen sker indenfor bymæssig bebyggelse og der er gode oversigtsforhold. Der er etableret bump ved byporten. Der er derfor ikke planer om yderligere trafiksikring.

Vej & Park ser på udformningen af bumpet ift. en evt. justering og om der er behov for en hastighedsmåling.

4. Status på kommunens tidligere udmelding om ændringer for området omkring Kongeåvej ved Vestergade i forhold til bedre trafiksikring for fodgænger og cyklister. Det er en skolevej. (Hjortlund)

Referat:

Etablering af krydsningshelle ved hotellet er med på prioriteringslisten over trafiksikkerhedsfremmende tiltag, som Teknik & Byggeudvalget vil skulle forholde sig til.

5. Forbedringer af Hjortvadvej og Bækvej (Hjortlund er også en del af dette). Vejene er for smalle og dårlige. Der er ikke tale små huller i vejen. (Kalvslund)

Referat:

Vej & Park gennemgår strækningerne og får udbedret de værste huller og får lavet kantsikring. Kantsikring og udbedring af huller foretages løbende i hele kommunen. Der er ikke økonomi til egentlige vejudvidelser.

Det er også her en god ide at bruge TIPTAK til at melde ind til kommunens Entreprenør.

6. Cykelsti fra Sommervej til Gl. Koldingvej. (Kalvslund)

Referat:

Cykelstien indgår i nuværende cykelstiplan. Der er dog ikke afsat midler til formålet. Der er opstartet et projekt med udarbejdelse af en ny cykelplan for Esbjerg kommune, hvor nuværende cykelstiplan skal revideres. Strækningen er 1.000 m.

7. Svineri på vejene. (Obbekær)

Referat

Skyldes transport af gylle eller transport af afgrøder. Kommunen er opmærksom på problematikken, og så vidt muligt kontakter man "synderen".

Brug meget gerne TIPTAK til at melde ind.

8. Tip Tak kampagne over for landmændene. (Obbekær)

Referat

Der er lavet en kort video som viser hvorledes man bruger TIPTAK og findes på kommunens hjemmeside. Videoen blev lavet i forbindelse med landbrugets ønske om at kunne melde forhold omkring vandløb ind til Esbjerg Kommune.

Udvalgsformand Søren Heide Lamtersen oplyste, at han vil tage det med i en snak med Niels Laursen, formand for Sydvestjysk Landboforening.

9. Cykelsti fra Obbekær fra Vejen Kommune mod Ribe i forbindelse med den nye grænsesti. (Obbekær)

Referat:

Cykelstien indgår i nuværende cykelstiplan. Der er dog ikke afsat midler til formålet. Der er opstartet et projekt med udarbejdelse af en ny cykelplan for Esbjerg kommune, hvor nuværende cykelstiplan skal revideres.

Vej & Park meddeler Lokalrådet hvilken del som er indeholdt i cykelstiplanen.

Link til cykelstiplanen: <https://www.esbjerg.dk/planer-projekter-og-trafik/trafikplanlaegning/cykelstiplan>

10. Hvad er retningslinjerne for bortskaffelse af grene/træer efter rydning af kanaler/vandløb?

Referat:

Esbjerg Kommune beskærer grene/træer der er til hindring for afstrømningen. Det sker i forbindelse med grødeskæringen og som en del af vintergennemgangen i de store vandløb. Derudover foretages der ofte større beskæringsprojekter efterår og vinter og der fjernes løbende grene/træer der er til hindring for afstrømningen og/eller vedligeholdelsen i øvrigt. Større beskæringsprojekter udføres fortrinsvis i perioden 1. august – 15. marts, udenfor fuglenes yngletid.

Det er jævnfør vandløbsloven og regulativerne lodsejernes ansvar at fjerne det materiale der fremkommer ved vandløbenes almindelige vedligeholdelse. Materialet skal fjernes fra det arbejdsbælte der er fastsat i de respektive regulativer. Arbejdsbæltet er typisk mellem 8 og 10 meter bredt. Derfor efterlades afskårne grene/træer så vidt muligt (og det er ikke altid muligt) på den side af vandløbet de hører til (er rodfæstede på). Ved større beskæringsprojekter tages der kontakt til lodsejerne forud for udførelsen.

Hvis en lodsejer selv er interesseret i at fjerne træer/buske ved vandløb, så vil Esbjerg Kommune opfordre til at kontakte Natur & Vandmiljø forud for udførelsen. Træer og buske langs med vandløb kan være nyttige ift. at begrænse grødevæksten, og til at give skygge og skjul for fisk og smådyr. Nogle steder er der plantet træer for at opnå skyggevirksomhed, og visse steder er træerne indskrevet i regulativerne og skal bevares.

Ribe Midt kl. 17.00-17.30

1. Konsekvenser af stigende vandstande i og omkring Ribe

Set i lyset af de klimaændringer som vi har set konsekvenserne af det sidste halve år, samt de ændringer vi må forvente vil komme fremover, vil Lokalråd Ribe Midt hermed anmode om at der nu bliver taget tiltag til at formindske, og forebygge konsekvenserne af de stigende vandstande i og omkring Ribe. Såfremt dette ikke er en kommunal opgave, anmoder vi om at den sendes videre til rette instans.

Problemstillingerne kan opsummeres med:

- Stigende mængder af bagvand, der bremses af Kammerslusens kapacitet
- Store landbrugsområder der oversvømmes ukontrollabelt
- Øget vestenvind i længere perioder, begrænser åbningstiden af Kammerslusen
- Sommerperioder med lave vandstande i åerne
- Lille kapacitet i Kammerslusen, til de øgede mængder af bagvand i perioder
- Forebygge yderligere konsekvenser af ændringer i klimaet

Igennem tiderne har der været fremlagt forslag, som ud over at kunne afhjælpe nogle af ovenstående problemstillinger, også vil understøtte mulighederne for sejlads til Ribe samt understøtning af naturen i Ribe marsken, begge til gavn for turismen og naturen.

Vedhæftet er 2 bilag: "Forslag til en mere stabil vandstand i Vesteråen" samt Naturprojekt "Ribemarsken", begge projekter der med fordel vil kunne indgå i en plan for modvirkning og forebyggelse af konsekvenserne af klimaændringerne.

I projekt "Ribemarsken" er planlagt gennemførelse af et, ud af tre, delprojekter (vandresti fra Ribe til Kammerslusen). De to øvrige forslag om genåbning af Nordeuropas største åslynge, samt etablering af lavvandsområder til gavn for fuglelivet, vil begge være med til dels at hjælpe på vandstanden i Ribe Vesterå, samt afvandings- og reservoirproblemet, herunder hvor man gerne vil ophobe den øgede vandmængde.

Referat:

Esbjerg Kommune har i forbindelse med udarbejdelse af retningslinjer for, hvor der i fremtiden kan byudvikles fået undersøgt, hvordan udviklingen er, for så vidt angår vand.

Analysen viser, at når marsken i vintersituationen er vandfyldt, vil der ved ekstreme nedbørsforhold opstå en situation, som lignede den, der har været i februar 2020.

Jorden kan ikke opsuge yderligere regnvand idet grundvandet står i jordoverfladen og via oplandet tilføres yderligere store mængder vand som ikke kan ledes ud til Vadehavet pga. forhøjet vandstand

Esbjerg kommune vil på baggrund af analysen intensivere arbejdet med at finde løsninger og der vil ved budgettet blive fremlagt forslag om at der skal udarbejdes en risikostyringsplan for Ribe tilsvarende den Esbjerg Kommune er blevet pålagt at udarbejde for havnen i Esbjerg.

Afslutningsvis skal det bemærkes at det er den enkelte grundejer der skal sikre sin egen ejendom, men da det ofte vil være en umulig opgave, vil kommunen arbejde på en bred løsning der sikre flest mulige ejendomme mod oversvømmelse.

Sideløbende hermed vil Esbjerg Kommune se på, hvilke muligheder der er for konkrete projekter, der kan medvirke til at håndtere klimaforandringerne. Lokalrådet vil blive inddraget, såfremt der igangsættes sådanne projekter.

2. **Next step for Ribelund planen?**

Ifølge vedhæftede oversigt over opfølgninger på opgaver 2019 (se bilag), er det nu afklaret hvem der er ansvarlig for Ribelundområdet. Det betyder at der kan tages politisk stilling til igangsættelse af Ribelund planen.

Lokalråd Ribe Midt vil hermed gerne anmode om den politiske stillingtagen til projektet?

Referat:

Parkområdet ved Ribelund er efter overdragelse til Drift & Anlæg bragt op på et rimeligt driftsmæssigt niveau, med blandt andet renoverede stier, ligesom der i forbindelse med Unge Byrådets projekt for Vedels Anlæg blev etableret en grillplads med borde/bænke på Ribelunds festplads så området er mere anvendeligt.

Da der er begrænsede midler til realiseringen af udviklingsplaner for grønne områder i kommunens budget, arbejdes der ikke videre med Ribelundplanen i de kommende år.

Lokalrådet kontakter kommunens fundraiser.

3. Sikker trafik mod kammerlusen

Da det, jvf. vedlagte bilag, nu er besluttet at etablerer en 2 minus 1 vej mod Kammerlusen, ønsker vi at få afklaret om det skal afvente etableringen af en sikker krydsning af Rute 11, eller om etableringen af vejen til Kammerlusen bliver iværksat nu?

Referat:

Etablering af 2-minus-1-vej afventer en sikker krydsning af Rute 11 ved Bjerrumvej. Vejdirektoratet er i gang med at udarbejde et skitseprojekt og få et overblik over økonomien i en sikker krydsning.

Der er pt ikke afsat midler til en 2-minus-1-vej på Bjerrumvej.

Vej & Park har lavet et overslag der lyder på 122.000 kr. for etablering af 2-1 vej (skiltning og opstribning). Bemærk at etablering af 2-1 vej ikke har været drøftet med politiet.

4. Lys på cykelstien i Lustrup

Den defekte belysning på cykelstien mellem Lustrup og Damhus er igennem flere omgange blevet anerkendt af Esbjerg kommune, og kommunen har fortalt, at der arbejdes på en løsning. Denne besked har lokalbefolkningen levet med siden sidste vinter. Vinter 2 uden lys er således snart gået, og der anmodes om en mere klar udmelding, så trygheden på stien/skolevejen kan genetableres.

Referat:

Belysningen er ikke tænkt som en erstatning for egentlig cykelstibelysning, da Esbjerg kommune ikke etablerer stibelysning på cykelstier uden for byområder. Lysene er tænkt som "ledelys", men produktet kan desværre ikke holde, og kommunen har ikke fundet holdbare alternativer.

5. Mødetidspunktet

Mødet d. 20. marts med Teknik og Byggeudvalget er fastsat til kl.10.00-11-30, hvilket er "midt i arbejdstiden" for en stor del af lokalrådets medlemmer. Hvorledes er muligheden for fremadrettet at flytte mødet til efter kl. 16.00?

Referat:

Lokalrådet ønsker, at tidspunkterne som blev brugt i 2020 bruges fremover.

6. Behov for øget trafikssikkerhed i det sydlige Lustrup.

Lustrup er et attraktivt sted at leve, bosætte sig og besøge og sådan ønsker vi, at det fortsat skal være.

Ud over de mange sociale aktiviteter, som fx gåture og løbeture, der arrangeres af frivillige, så er der de seneste år også kommet særligt mange børnefamilier til, hvilket betyder mange legende børn og børn på cykler.

Både i starten af Strengvej (mod Damhus) og i den sydlige del af Strengvej (Ved Heides Fenne) er der udstykninger til salg, hvorfor der naturligt kommer flere beboere til. Landsbyen tiltrækker ligeledes turister, som bl.a. besøger Vikingecentret og holder ferie på Lustrup Farmhouse (Strengvej 49), der blev etableret i syd med 6 ferielejligheder i 2017. Dét og at landbruget også så positivt har haft øget vækst betyder, at vi oplever mere færdsel ind og ud af byen samt stigende tung trafik med mælkebiler, tankbiler, fragtbiler, traktorer, personbiler og lign.

Vi vurderer også, at hastigheden på diverse køretøjer ikke bliver overholdt, og at der køres med for høj fart ind i byen. Strengvej er en smal landsbyvej og med et skarpt sving og en vej, som kun rummer et køretøj ad gangen, er det simpelthen for farligt.

Vi ønsker at forebygge, så Lustrup fortsat forbliver et populært sted at leve, bo og bosætte sig, men bekymringen for trafikssikkerheden er vokset hos mange beboere, og det skaber stor utryghed.

I den nordlige del og i den vestlige del er der ud over byskiltet bump, men i den sydlige del er der kun et byskilt. Vi vil derfor gerne invitere jer ud og bede jer om at undersøge behovet nærmere for at finde en effektiv løsning, der kan sikre trafikssikkerheden i Lustrup.

Referat:

Der er opsat byzonetavler ved indkørsel til byen, hvilket angiver, at hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. Denne type afmærkning må ikke gentages.

Når man kører ind i Lustrup fra nord, er der to bump, et ved bytavlen og et ca. 135 m længere mod syd. Denne afstand mellem bump svarer til anbefalingerne i Vejreglerne. Resten af Strengvej er ikke hastighedsdæmpet.

Vej & Park vil medtage en trafiksanering med hastighedsdæmpning af den øvrige del af Strengvej inden for byzonen på Trafikssikkerhedsplanens projektliste for år 2021, hvor forslag og ønsker til trafikssikkerhedsfremmende tiltag i Esbjerg Kommune er oplyst.

Det er Teknik & Byggeudvalget, der foretager prioriteringen af midler hertil. Resultatet vil kunne ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside. Hvis det generelt oplevet, at hastighedsbegrænsningen overskrides, bør der rettes henvendelse til Politiet, da det er en overtrædelse af Færdselsloven.

7. Status på begrænsningen af Råger i Ribe

Vi ønsker, som opfølgning på sidste års møde, at få oplyst, hvad status er på begrænsningen af Råger er i Ribe. Hvor mange er aflivet, hvor mange reder er taget ned, og hvor mange æg er blevet sprøjtet? Vi oplever ikke, at mængden er blevet væsentlig begrænset.

Referat:

Der er i midtbyen og Ribelund skudt samlet over 150 rågeunger på nuværende tidspunkt, og sæsonen er ikke helt slut endnu. I forbindelse med regulering af voksne råger blev der kun skudt 3, men i den forbindelse er det også forstyrrelsen, som har størst effekt. På nuværende tidspunkt har vi ikke en opgørelse for nedtagning af reder, men der er også blevet nedtaget reder i midtbyen og smurt æg.

8. Grødeskæring i Mølledammen

Lokalrådet har fremsendt følgende spørgsmål vedr. grødeskæring i Mølledammen:

1.

Status på sagen, herunder notater fra eventuelle drøftelser med Miljøstyrelsen og/eller forberedende notater til møder med Miljøstyrelsen, fra Teknik & Miljø.

Referat:

Der er en foreløbig mødereservation med Miljøstyrelsen 9. juni, denne er ikke bekræftet af Miljøstyrelsen endnu. Herudover har der ikke været afholdt møde med Miljøstyrelsen. Der foreligger således alene fremsendelsesbrevet, der er bilagt udkast til dispensation.

2.

Hvorfor er det Teknik & Byggeri, der har behandlet bemærkninger til dispensationen, når det er Plan & Miljø, der er ressort-udvalget, der har kompetencen til at give dispensation.

Referat:

Det er Teknik & Byggeudvalget, der har anmodet Teknik & Miljø om en ændret vedligeholdelse af Mølledammen. I den forbindelse er det relevant at høre udvalget til udkast til dispensation, idet det er den ønskede, ændrede vedligeholdelse, der ligger til grund for en senere dispensation.

3.

Hvorfor er Lokalrådet Ribe Midt ikke på listen over dem, der får kopi af dispensationen, når vi under hele sagsforløbet har været aktivt involveret bl.a. gennem møder med forvaltning og udvalg. Lokalrådet betragter sig som direkte part i sagen.

Referat:

Dispensationen er ikke givet, der er alene tale om et udkast. Det kan således ikke udelukkes, at der kan forekomme ændringer i den endelige dispensation. Lokalrådet er i dispensations sagen ikke at betragte som part i juridisk forstand i medfør af forvaltningsloven.

4.

Hvorfor lægges der op til at give en dispensation til grødeskæring 12 gange årligt. Indtil 2007 er grødeskæring foregået to gange årligt. Det har været tilstrækkeligt bl.a. som angivet af tidligere kontorchef i Ribe amt, Finn Heintzelmann.

Referat:

I udkast til dispensation lægges "op til 12 grødeskæringer årligt". Dette er på baggrund af rapport udarbejdet af Orbicon sammenholdt med Teknik & Byggeudvalgets ønske om et blankt vandspejl.

Udvalgsformand Søren Heide Lambertsen gav orientering om, at Esbjerg Kommune, i december 2019, havde møde med to tidligere medarbejdere fra Ribe Amt. Medarbejderne, som dengang havde ansvaret for Ribe å, herunder vedligeholdelsen/grødeskæringen, oplyste, at man i amtets tid igennem Mølledammens strømmende skar grøde to gange årligt.

5.

Teknik og Byggeudvalget vedtog i mødet den 17. januar 2020, pkt. 3, "at der skal søges dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 til grødeskæring i Ribe Mølledam således, at der sikres et frit vandspejl.". Det undrer os, at der søges dispensation fra naturbeskyttelsesloven, når Teknik og Miljø i deres notat af 21. august 2019 – 19/22383, angiver, at "... §3 er ikke i sig selv en hindring for vedligeholdelse der er foregået regelmæssigt."

Referat:

Der er ikke i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 foretaget en regelmæssig vedligeholdelse af Mølledammen, idet der ikke siden år 2000 er skåret grøde i Mølledammens bredde, bortset fra strømmenden gennem Mølledammen, som er vedligeholdt ved 2 årlige grødeskæringer.

6.

Det undrer os, at der i udkastet til dispensation side 5 i tabel 1, nr. 1113 snæbel, angives, at denne art findes indenfor projektområdet. Hvilken dokumentation er der for disse to forekomster. Ifølge vore oplysninger er der ved forskellige el fiskerier i Mølledammen kun ved et fiskeri fanget en snæbel. Snæblen trækker i øvrigt op i vandløbssystemet i oktober, og forlader det i det tidlige forår. Derfor vil snæblen ikke være tilstede i vandløbet i sommerhalvåret, hvor man tidligere foretog de to årlige grødeskæringer.

Referat:

Det er af Orbicon i deres konsekvensanalyse vurderet, at grødeskæring vil have en negativ effekt på snæblen. Endvidere har Orbicon angivet, at det er vurderet, at der er en bestand på ca. 1.000 – 1.500 stk. i Ribe Å.

Ribe Syd kl. 17.30-18.00

1. **Opførelse af byport ved byskiltet på Vester Vedstedvej. (Vester Vedsted)**

Referat:

Byport med bump og belysning er med på prioriteringslisten over trafiksikkerhedsfremmende tiltag, som Teknik & Byggeudvalget vil skulle prioritere.

2. **Skiltning ved vadehavscenteret. (Vester Vedsted)**

Referat:

Skiltene ved Okholmvej er ikke særlig kønne. Forvaltningen har forsøgt at finde alternative placeringer, men har ikke kunne opnå tilladelse fra private lodsejere. Lokalrådet blev opfordret til at undersøge mulige placeringer hos lodsejerne.

3. **Bevoksning af hække ud over kørebanen. (Vester Vedsted)**

Referat:

Brug gerne TIPTAK. Flere steder er der tale om private arealer.

Kommunens Entreprenør laver en besigtigelse.

4. **I forbindelse med cykelstien, er der kommet et ønske om at asfaltere hele Ulvehøjvej. (Vester Vedsted)**

Referat:

Der er aktuelt ikke planer om at asfaltere den nord/sydgående del af Ulvehøjvej mellem Kløjsvej og Mandøvej.
Det er en privat fællesvej.

5. **Helhedsplan for området ved Kammerslusen (Sdr. Farup)**

Lokalrådet vil gerne, at udvalget vil fortælle om deres fremtidsplaner for området, og om hvornår de forventer, de påbegynder deres planer. Henholdes vis Delprojekter 1-2 og 3.

Referat:

Helhedsplanen forventes politisk vedtaget inden sommeren 2020. De fleste forslag i planen er betinget af de private lodsejeres eget initiativ.

Der pågår en indledende dialog med Nationalpark Vadehavet om formidlingen ved Slusemesterboligen, herunder også hvordan disse skal søges finansieret

6. Sikker skolevej.

Gangsti fra Hallen til busholdeplads GI Forsamlingshus. (Roager)

Referat:

Fortov i begge sider af vejen fra LI Roagervej til forsamlingshusgrunden indgår i prioriteringslisten for 2021.

7. Cykel-gangsti gennem Roager. (Roager)

Referat:

Cykelstien indgår i nuværende cykelstiplan. Der er dog ikke afsat midler til formålet.

Der er opstartet et projekt med udarbejdelse af en ny cykelplan for Esbjerg kommune, hvor nuværende cykelstiplan skal revideres.

8. Cykelsti til Ribe. (Roager)

Referat:

Cykelstien indgår i nuværende cykelstiplan. Der er dog ikke afsat midler til formålet.

Der er opstartet et projekt med udarbejdelse af en ny cykelplan for Esbjerg kommune, hvor nuværende cykelstiplan skal revideres.

9. Ønske om at asfaltere en strækning på 30 m lige øst for Spandet GI. Skole (Spandet)

Det er et manglende stykke asfalt på den lille forbindelsesvej der forbinder Arnumvej og Skolevænge.
I dag er der perlegrus på de 30 m. De øvrige ca. 150 m. er asfalt.

Referat:

Arealet er ikke vejareal, men ejet af Fritidsområdet.
Punktet bør behandles på mødet med ØU eller direkte med Fritidsområdet.